|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Građevina :  MUZEJ MIMARA Modernizacija dizala tvornički broj 401889 prema projektu PD 18-18; Rooseveltov trg 5, 10000 Zagreb** | | | | | |
| **INVESTITOR:  MUZEJ MIMARA - Rooseveltov trg 5, Zagreb** | | | | | |
|  | | | | | |
| **TROŠKOVNIK DEMONTAŽE STARIH I UGRADNJE NOVIH DIJELOVA/KOMPONENTI DIZALA- Modernizacija dizala** | | | | | |
|  | | | | | |
| **OPĆI UVJETI UZ TROŠKOVNIK** Cijenom je potrebno obuhvatiti slijedeće: - rad, alat i materijal potreban za izvođenje svih stavki do potpune funkcionalnosti  - transport materijala i ljudi - zbrinjavanje demontiranog materijala i otpada - sve skele i pomoćne konstrukcije potrebne za izvođenje svih radova predviđenih troškovnikom - prije izrade sve mjere kontrolirati u naravi -sve komponente isporučiti po važećim normama za dizalo te dizalo nakon izvršene modernizacije uskladiti s normom HRN EN 81-21: 2012 | | | | | |
| **TEHNIČKE KARAKTERISTIKE DIZALA KOJE SE MODERNIZIRA** 1.1. Vrsta, namjena: osobno, sa strojarnicom 1.2. Korisna nosivost: 1250 kg / 16 osoba 1.3. Brzina vožnje: 0,63/0,15 m/s  1.4. Broj i naziv stanica: 5, oznake Po, Dv, Pr, 1, 2 1.5. Broj ulaza: 5, ulazi pod 180° 1.6. Visina dizanja: 12,90 m 1.7. Pogonsko postrojenje: ELEKTRIČNO (reduktorski motor smješten u strojarnici dizala) 1.8. Vrsta upravljanja: sabirno simplex,  1.9 Električni priključak: 3 x 400/220V, 50 Hz  1.10. Električna instalacija dizala: za suhi prostor  1.11. Vozno okno:  - izvedba: armirani beton  - dimenzije: Š = 2000/2300 mm, D = 2720 mm  1.12. Kabina dizala:  - izvedba: čelična s oblogama  - dimenzije: Š = 1200 mm, D = 2100 mm   - vrata kabine: Š = 1100 mm, H = 2100 mm kom.2 1.13. Vrata voznog okna:  - vrata voznog okna: Š = 1100 mm, H = 2100 mm kom.5 | | | | | |
| **POPIS DIJELOVA/KOMPONENTI DIZALA KOJI SE NE MJENJAJU** 2.1. Pogon dizala (reduktor i motor) 2.2. Konzole i vodilice protuutega i kabine 2.3. Protuuteg dizala 2.4. Kabina s okvirom (ugrađuje se nova zahvatna naprava) 2.4. Rasvjeta voznog okna | | | | | |
| **TEHNIČKE KARAKTERISTIKE DIZALA NAKON MODERNIZACIJE** 2.1. Vrsta, namjena: osobno, sa strojarnicom  2.2. Korisna nosivost: 1250 kg / 16 osoba  2.3. Brzina vožnje: 0,63 frekvencijski regulirana  2.4. Broj i naziv stanica: 5, oznake Po, Dv, Pr, 1, 2  2.5. Broj ulaza: 5, ulazi pod 180°  2.6. Visina dizanja: 12,90 m  2.7. Pogonsko postrojenje: ELEKTRIČNO (reduktorski motor smješten u strojarnici dizala)  2.8. Vrsta upravljanja: sabirno simplex, u oba smjera  2.9 Električni priključak: 3 x 400/220V, 50 Hz  2.10. Električna instalacija dizala: za suhi prostor  2.11. Vozno okno: - izvedba: armirani beton - dimenzije: Š = 2000/2300 mm, D = 2720 mm  2.12. Kabina dizala:  - izvedba: čelična s oblogama prema opisu u troškovniku  - dimenzije: Š = 1200 mm, D = 2100 mm  - vrata kabine: inox brušeni Š = 1100 mm, H = 2100 mm kom.2  - zaštita od udara vrata: svjetlosna zavjesa 2.13. Vrata voznog okna: - vrata voznog okna: inox brušeni Š = 1100 mm, H = 2100 mm kom.5 EI 120 2.14 Signalizacija  - optički pokazivač položaja kabine u kabini i gl. stanici  - optički pokazivač smjera vožnje u kabini i svim stanicama  - optički signal potvrde prijema poziva u kabini i svim stanicama  - optička i zvučna signalizacija preopterećenja kabine, i tipkalo alarm u kabini  - tipkalo otvori/zatvori vrata i panik rasvjeta u kabini  - sva tipkala s Braille reljefnim oznakama | | | | | |
| **R. Br.** | **Opis stavke** | **Jed.  Mj.** | **Kol.** | **Jedinična cijena** | **Ukupna cijena (kn)** |
|
|
| 1 | Demontaža dijelova/komponenti dizala koje se mijenjaju: kompletno upravljanja dizala sa cjelokupnom elektroinstalacijom dizala, kutijom revizione vožnje, pozivnim kutijama i upravljačkom kutijom, rasvjeta strojarnice, sva vrata kabine i vrata voznog okna, graničnik brzine s užetom, zahvatna naprava, nosiva užad, poliodbojnici u jami voznog okna, kompletan interijer kabine s oblogama, rukohvatom, međustropom isl., Sve demontirane dijelove dizala potrebno je zbrinuti. | kpl. | 1 |  |  |
| 2 | Dobava i ugradnja nove mikroprocesorske grupe dizala za sabirno SIMPLEX upravljanje u oba smjera | kom. | 1 |  |  |
| 3 | Dobava i ugradnja nove rasvjete strojarnice dizala | kpl. | 1 |  |  |
| 4 | Dobava i ugradnja novog frekvencijskog regulatora za reduktorski pogon dizala W-191 snage 12,1 kW | kom. | 1 |  |  |
| 5 | Dobava i ugradnja nove elektroinstalacije voznog okna | kpl. | 1 |  |  |
| 6 | Dobava i ugradnja nove kutije inspekcijske vožnje | kom. | 1 |  |  |
| 7 | Dobava i ugradnja novih pozivnih kutija inox polirani (signalizaciju i tipkala isporučiti sukladno tehničkom opisu moderniziranog dizala) | kom. | 5 |  |  |
| 8 | Dobava i ugradnja upravljačke kutije,inox polirani u kabini dizala (signalizaciju i tipkala isporučiti sukladno tehničkom opisu moderniziranog dizala) | kom. | 1 |  |  |
| 9 | Dobava i ugradnja novog govornog uređaja | kom. | 1 |  |  |
| 10 | Dobava i ugradnja novih kabinskih vrata 1100x2100 inox brušeni | kom. | 2 |  |  |
| 11 | Dobava i ugradnja novih vrata voznog okna 1100x2100 inox brušeni vatrootpornosti EI120 | kom. | 5 |  |  |
| 12 | Dobava i ugradnja nove pogonske užadi Ф10 kom. 5 | kpl. | 1 |  |  |
| 13 | Dobava i ugradnja novog dvosmjernog graničnika brzine | kom. | 1 |  |  |
| 14 | Dobava i ugradnja novog Ф6 užeta graničnika brzine | kpl. | 1 |  |  |
| 15 | Dobava i ugradnja novog interijera kabine (obloge stranica inox brušeni, ogledalo po cijeloj širini jedne bočne stranice iznad rukohvata, rukohvat, parapet, međustrop s LED rasvjetom, blende i nadsvjetlo, isl.) | kpl. | 1 |  |  |
| 16 | Dobava i ugradnja nove dvosmjerne zahvatne naprave na postojeći okvir kabine | kom. | 1 |  |  |
| 17 | Dobava i ugradnja novih poliodbojnika ispod kabine i protuutega u jami voznog okna na postojeće ili nove nosače | kpl. | 1 |  |  |
| 18 | Pregled čišćenje i podmazivanje postojećih vodilica kabine i protuutega (poravnavanje i brušenje na spojnim i dr. neravnim mjestima) | kpl. | 1 |  |  |
| 19 | Pregled , čišćenje pogonskog stroja i zamjena ulja u reduktoru | kpl. | 1 |  |  |
| 20 | Prilagodba postojećih elemenata novoj normi HRN EN 81-21: 2012 ( ograda na kabini, otvaranje vrata voznog okna iz jame voznog okna i sl.) | paušal | 1 |  |  |
| 21 | Izvođenje neophodnih građevinskih radova nakon ugradnje vrata voznog okna (obrada špaleta oko vrata i ličenje oštećenih zidova oko vrata voznog okna | kpl. | 5 |  |  |
| 22 | Osiguranje potrebnog otvora od 2000 cm2 za prozračivanje strojarnice i voznog okna, zbog ugradnje vatrootpornih vrata | kpl. | 1 |  |  |
| 23 | Završno čišćenje i priprema za tehnički pregled | kpl. | 1 |  |  |
| 24 | Tehnički pregled dizala od ovlaštene organizacije za pregled dizala, izdavanje potvrde o tehničkoj ispravnosti i predaja dizala Investitoru. Za tehnički pregled neophodno je osigurati potreban teret za ispitivanje dizala. Primopredaja dizala i dokumentacije investitoru | kpl. | 1 |  |  |
| **UKUPNO :** | | | |  | |
| PDV 25% : | | | |  | |
| **SVEUKUPNO SA PDV-om:** | | | |  | |